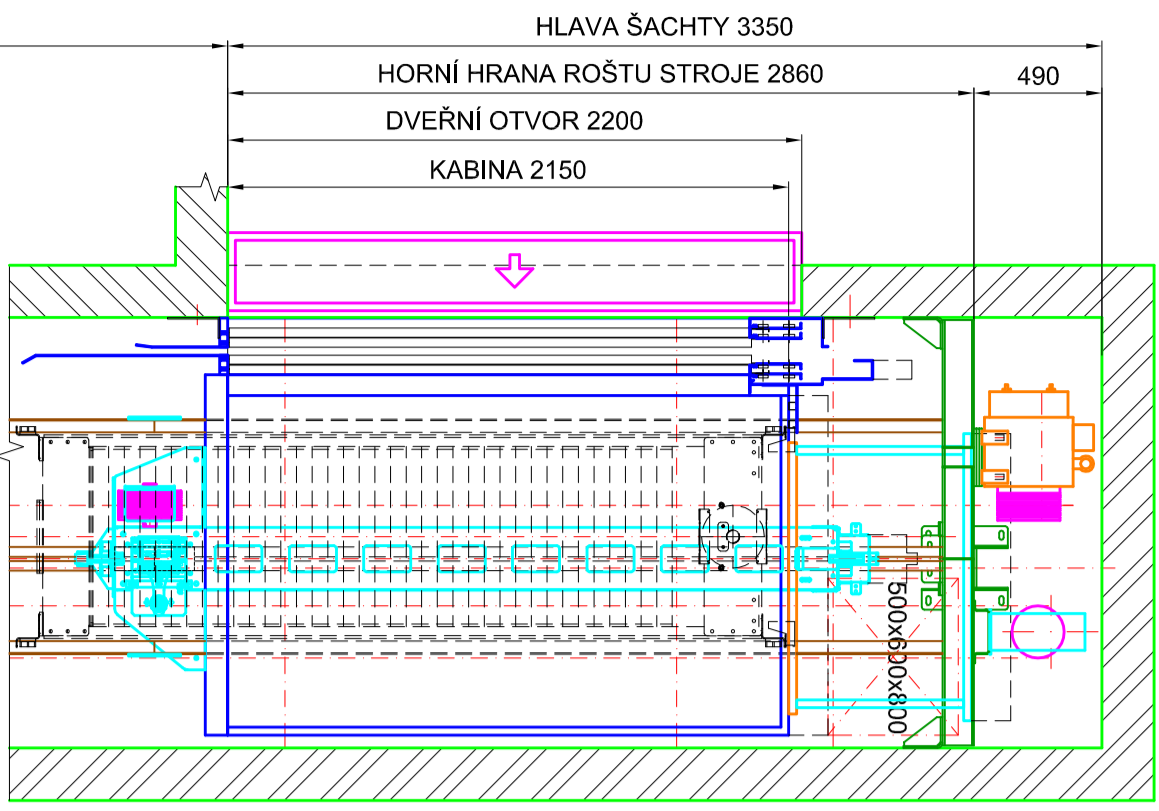
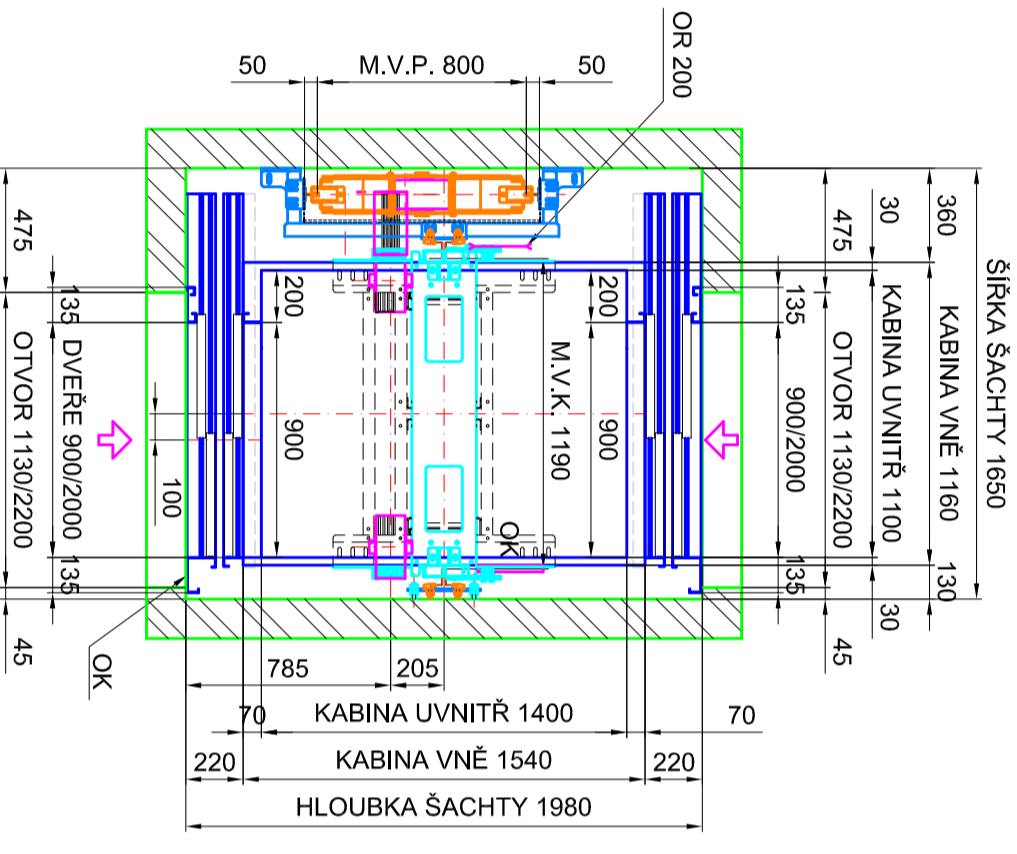


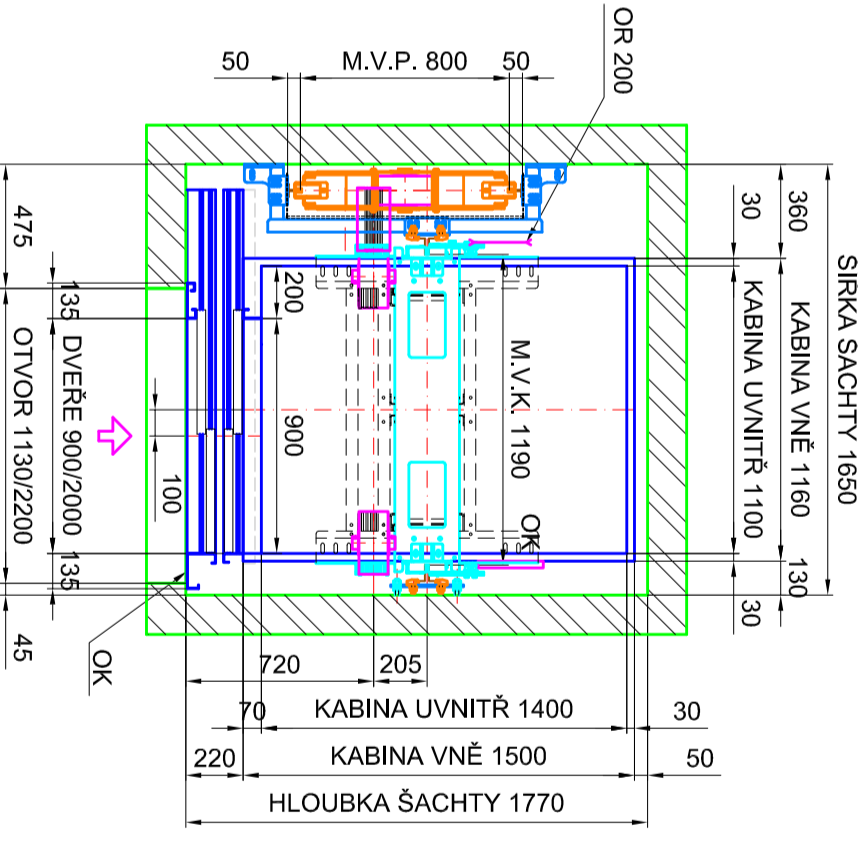
ŘEZ A-A
M1:20



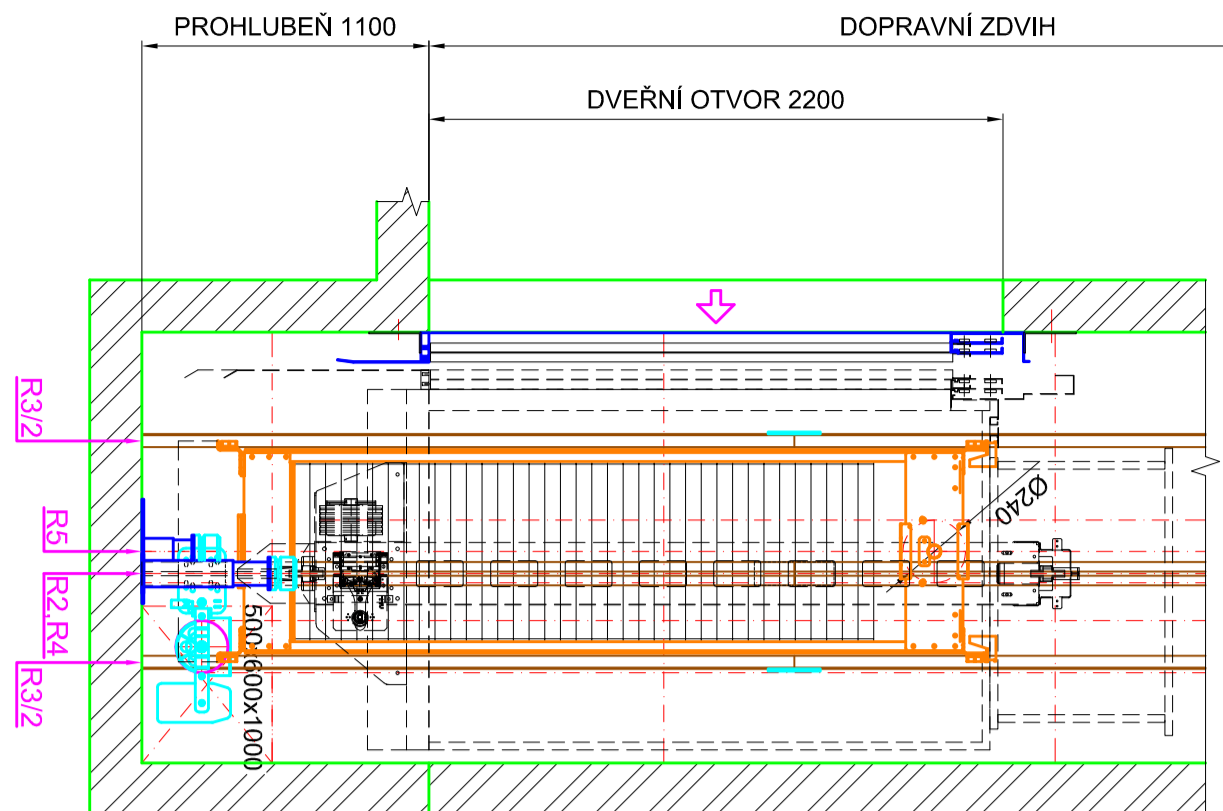
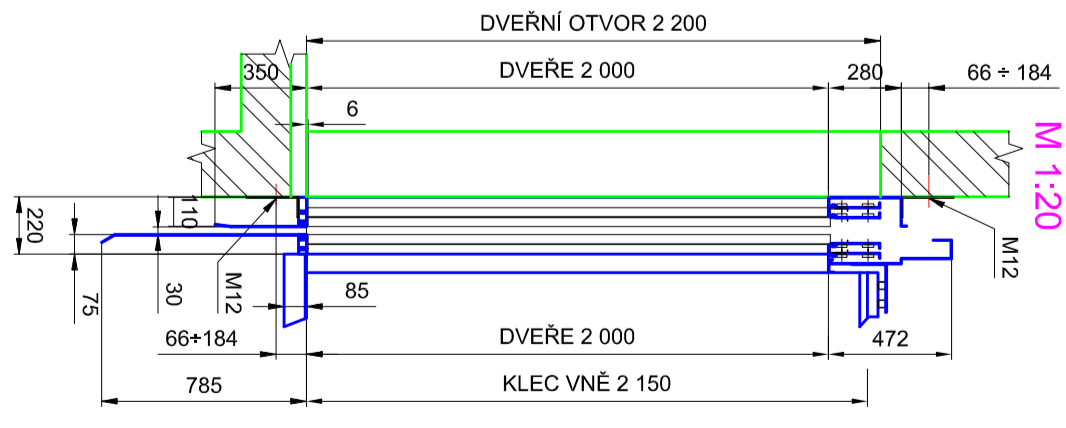
ŘEZ ŠACHTOU
PRŮCHOZI
M1:20



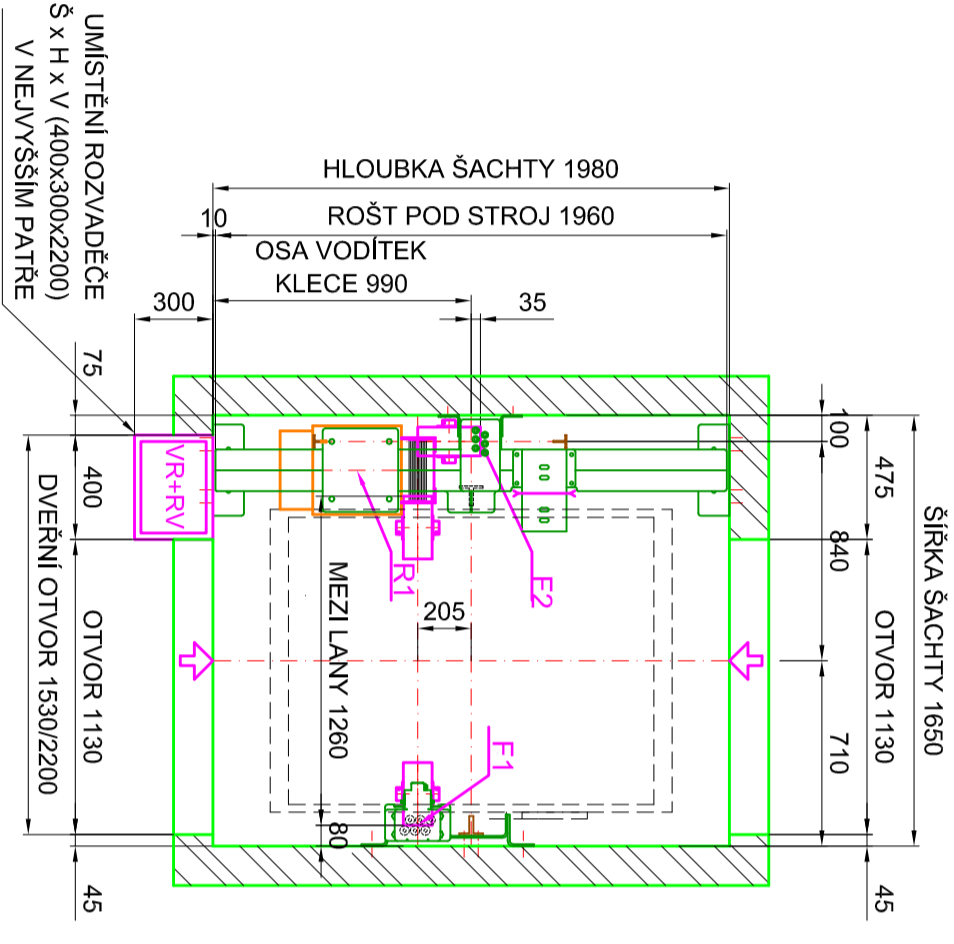
ŘEZ ŠACHTOU
NEPRŮCHOZI
M1:20



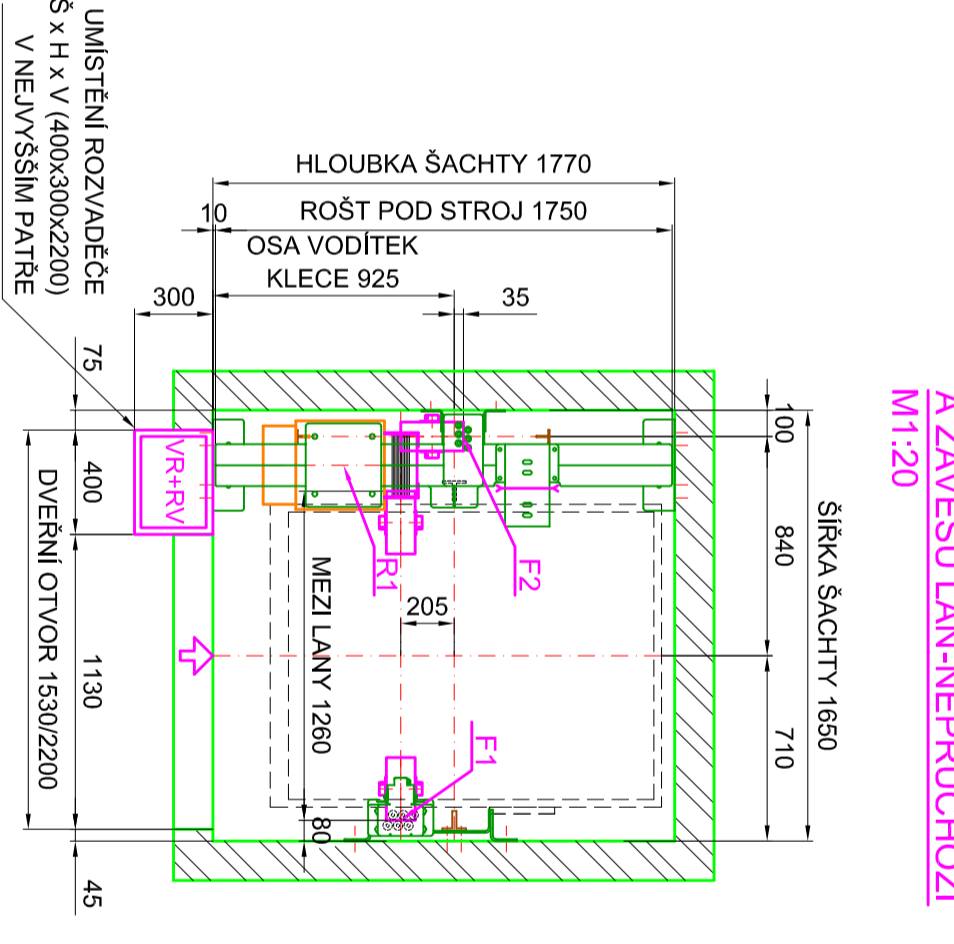
DVEŘNÍ OTVOR
(SEMATIC C)
M1:20



HORNÍ STANICE
USAZENÍ STROJE
A ZÁVĚSŮ LAN-PRŮCHOZI
M1:20



HORNÍ STANICE
USAZENÍ STROJE
A ZÁVĚSŮ LAN-NEPRŮCHOZI
M1:20



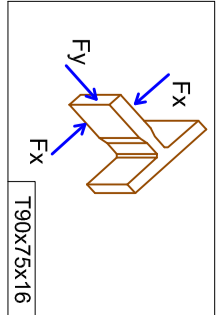
POŽADAVKY NA HORNÍ PROSTOR VÝTAHOVÉ ŠACHTY:

- VĚTRÁNÍ - MIN. 1% PUDPŘYSNĚ PLŮCHY ŠACHTY, TEPLOTA V ROZMĚZI +5° AŽ + 40°C (ČSN EN 81-1 čl.5.2.3)
- STRÉCHA KABINY-UMÍSTĚNÍ OVLADÁČE REVIZNÍ JIZDY, OVLADÁČE STOP, EL. ZÁSUVKY- (ČSN EN 81-1 , čl.8.15.)
- ZABRÁDL. VÝŠKA 700 mm, OKOPOVA LIŠTA 100 mm (ČSN EN 81-1, čl. 8.13.3)

POŽADAVKY NA PROHLUBEŇ:

- UMÍSTĚNÍ OSVĚTLENÍ ŠACHTY, OVLADÁČE STOP, EL. ZÁSUVKY (ČSN EN 81-1, čl.5.7.3.4)

- LEGENDA:**
- M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
 - M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROTIVÁHY
 - VR - VÝTAHOVÝ ROZVADĚČ
 - RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM
- POZN. SILY R2,R3,R4,R5, PUSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ SAMOSTATNĚ NIKDY NEDŮCHÁZÍ K SOUČASNĚMU PŮSOBĚNÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ



SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI NI

SILA NA ROZLAHU STROJOVNÝ (ROŠTU)	R1 = 11 000 N
SILA PUSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PUSOBĚNÍ ZACH./NOR. PROVOZ	R2 = 550 N/250 N
SILA PUSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PUSOBĚNÍ ZACH./NOR. PROVOZ	F2 = 750 N/450 N
SILA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČŮ	R2 = 23 500 N
SILA POD VODÍTKY V.V. ZÁVAŽÍ NA DNO PROHLUBNĚ PŘI VYBAVENÍ ZACH.	R3 = 1 500 N
SILA POD NÁRAZNIKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NÁRAZNIKY	R4 = 51 500 N
SILA POD NÁRAZNIKY V.V. ZÁVAŽÍ PŘI DOSEDNUTÍ V.V. ZÁVAŽÍ NA NÁRAZNIKY	R5 = 37 500 N
SILA ZÁVĚSŮ LAN KLECE	F1 = 9 800 N
SILA ZÁVĚSŮ LAN PROTIVÁHY	F2 = 7 200 N

SÍLOVÉ ÚČINKY

NOSNOST VÝTAHU	0-8 300 N				
THIA KLECE	Ca = 3 900 N				
THIA RAMU	Ra = 2 000 N				
THIA OPERÁTORU	Op = 900 N				
THIA LAN	G = N				
OZNAČENÍ	POČET	RYCHLOST	ZDVIH	POČET	STROJ
VÝTAHU	OSOB	(m/s)	(m)	JZDIHD	VYKON (kW)
OLJIN 630	8	1,0	35	180	SG-40-180A
					4,2 kW

OLJIN 630/1,0



Výrobky výrobce a jeho poskytnutí záruky