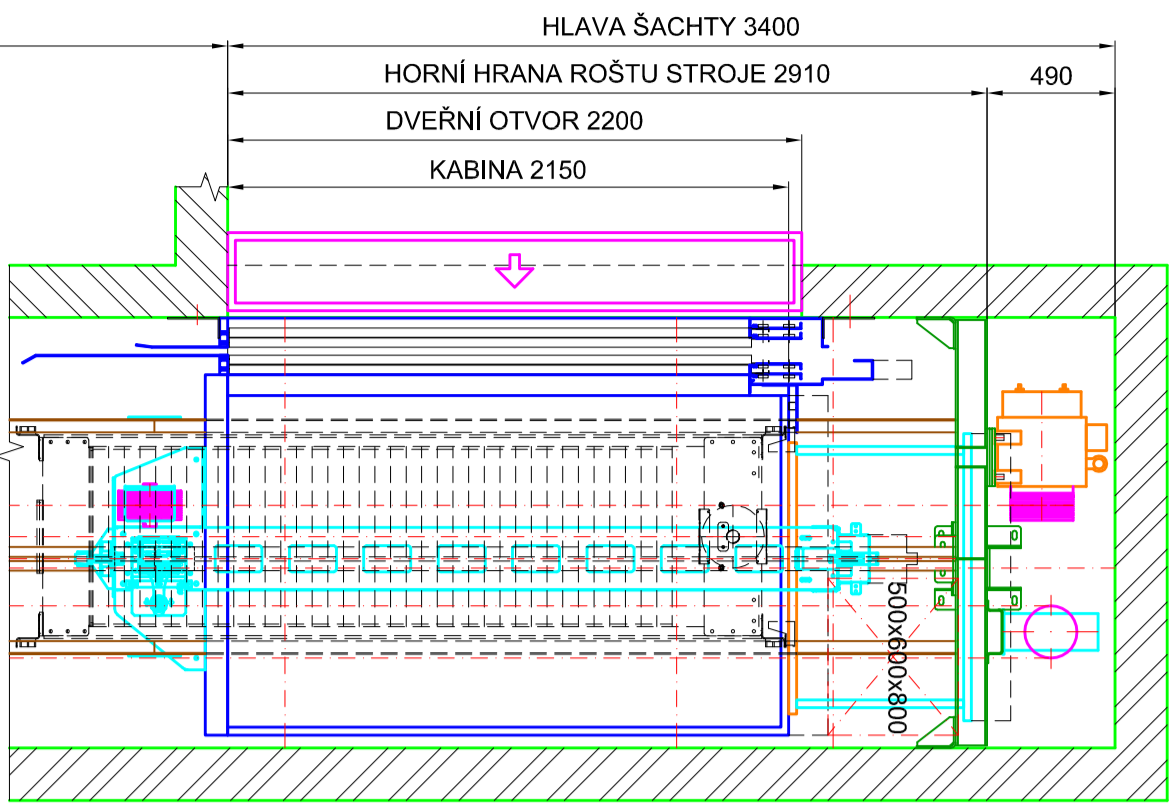
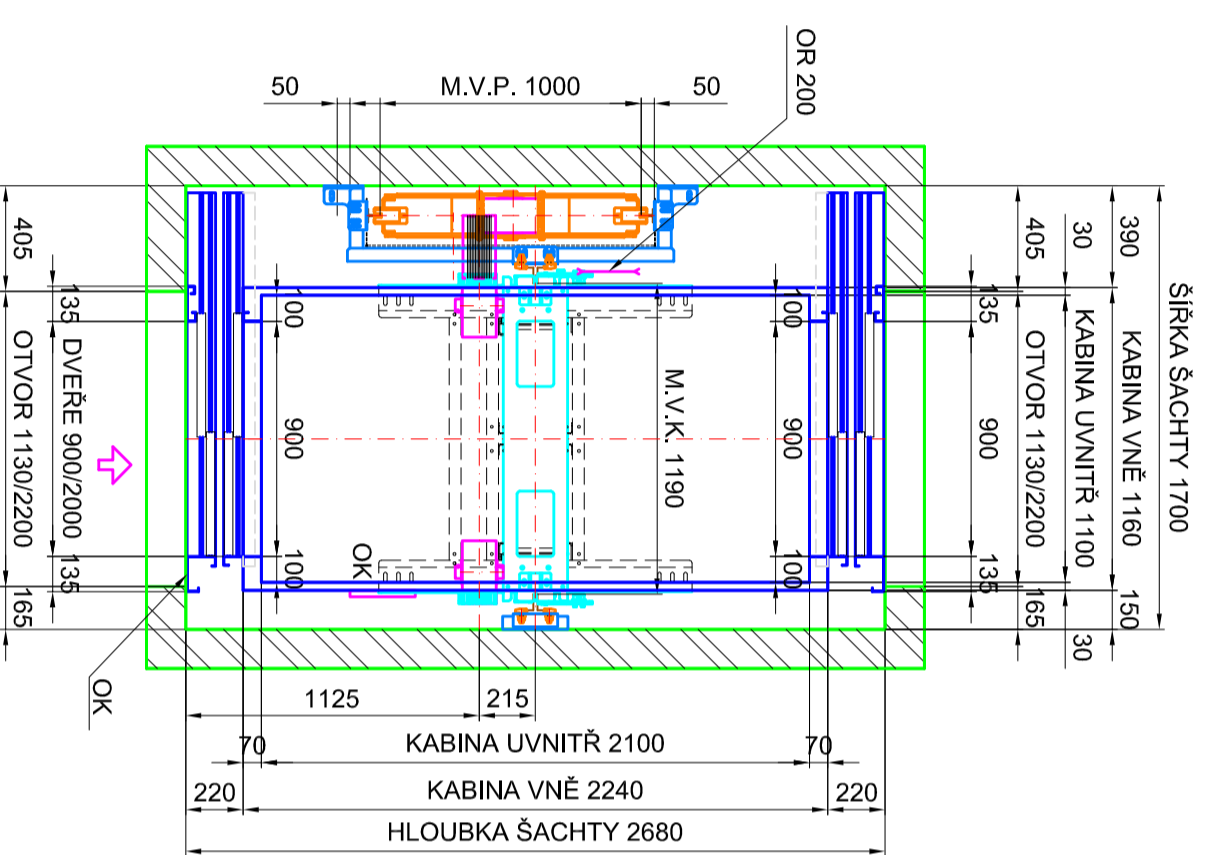


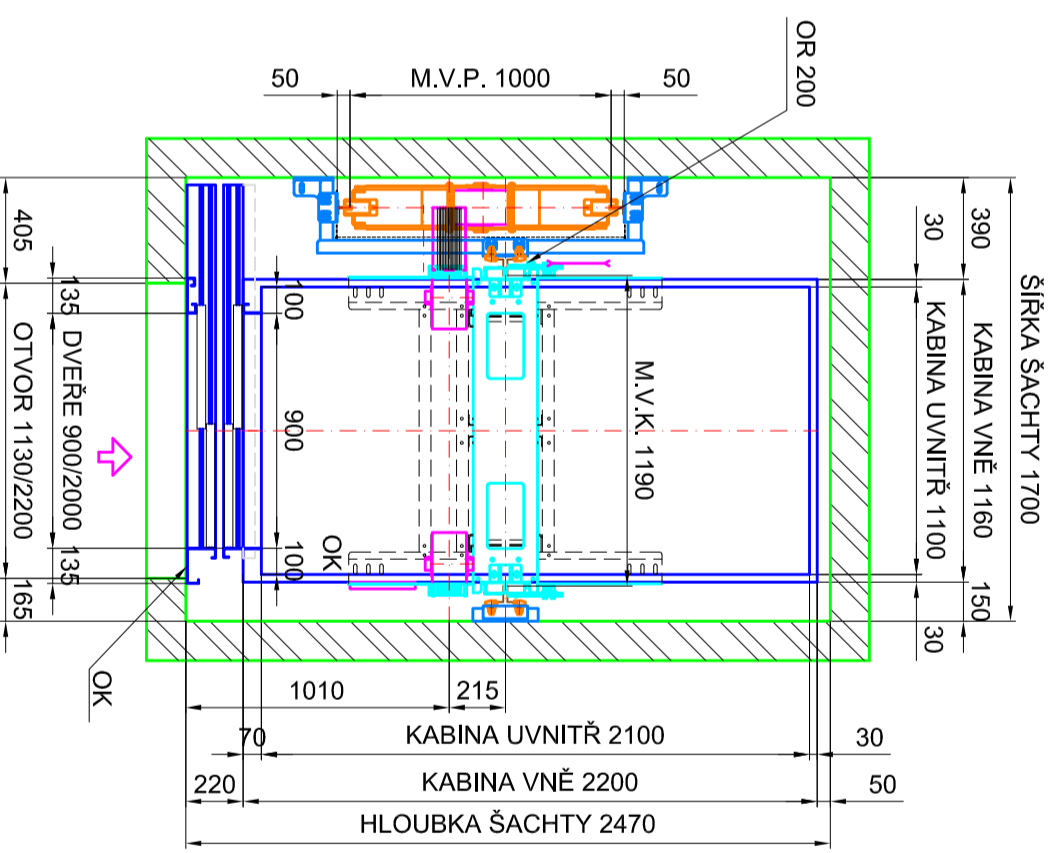
ŘEZ A-A  
M 1:20



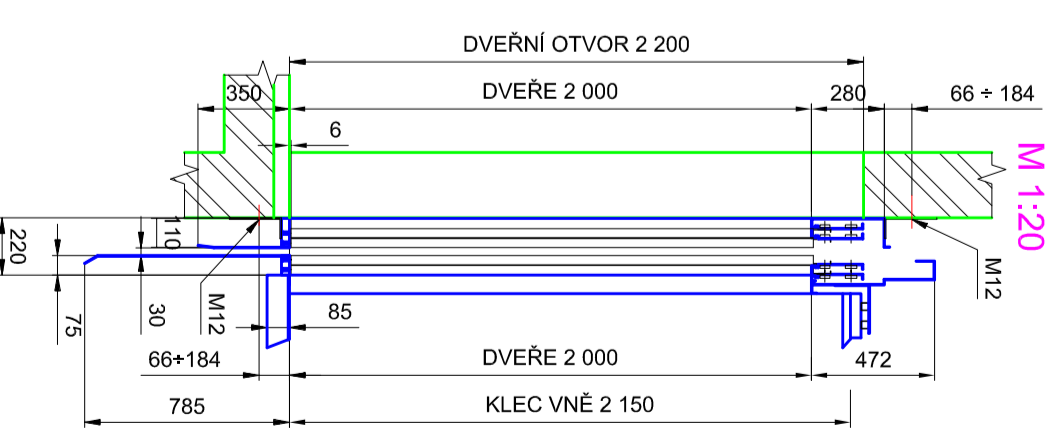
ŘEZ ŠACHTOU  
PRŮCHOZÍ  
M 1:20



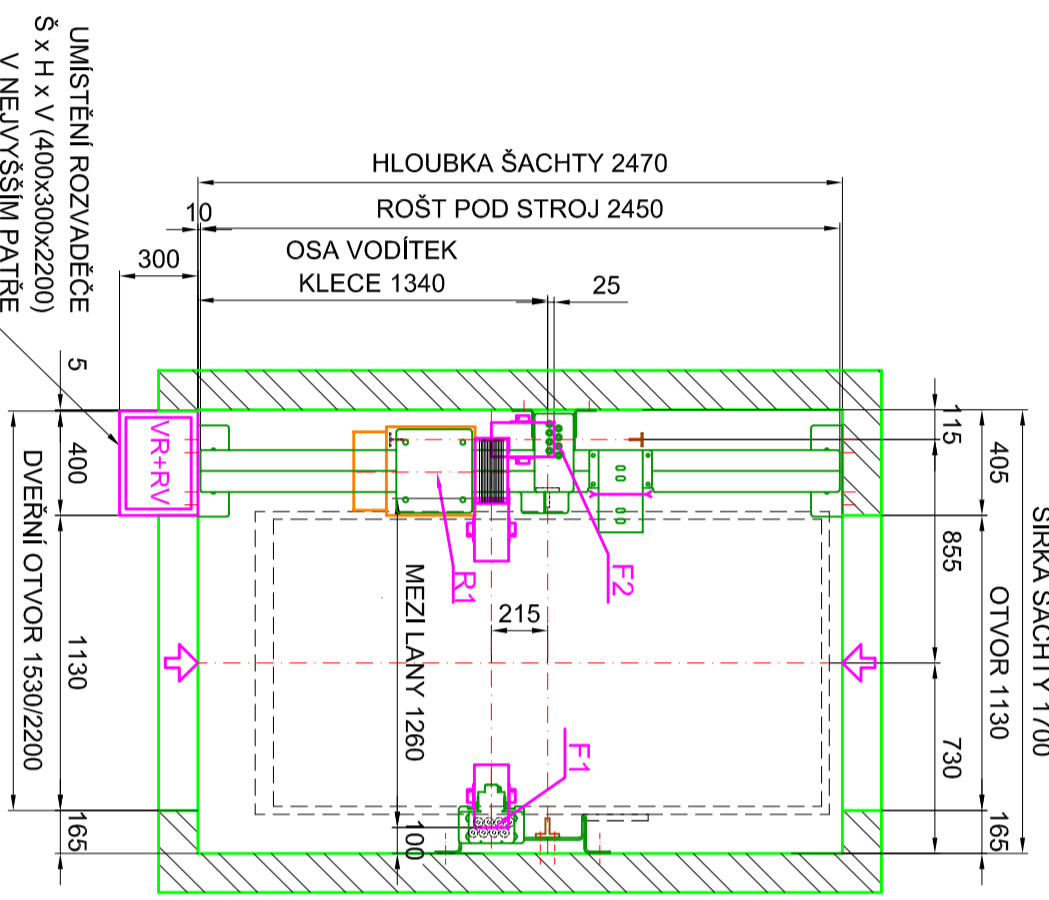
ŘEZ ŠACHTOU  
NEPRŮCHOZÍ  
M 1:20



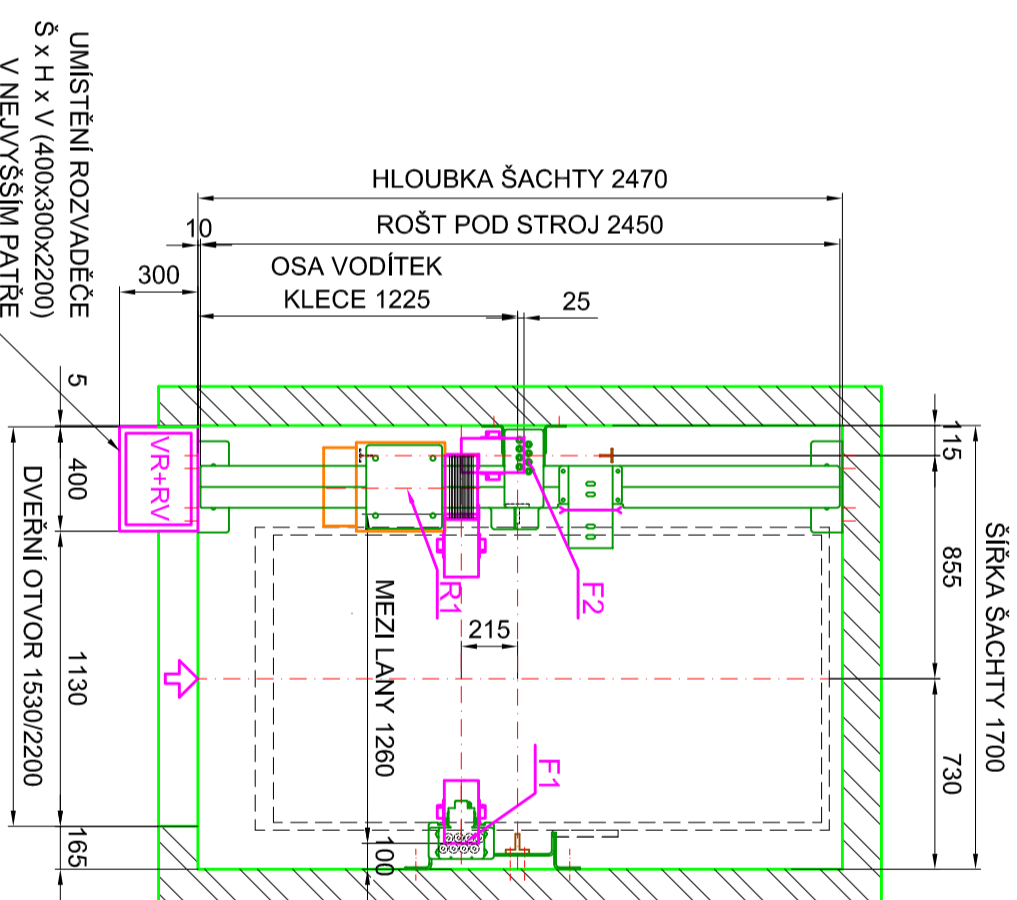
DVEŘNÍ OTVOR  
(SEMATIC C)  
M 1:20



HORNÍ STANICE  
USAZENÍ STROJE  
A ZÁVĚSU LAN-PRŮCHOZÍ  
M 1:20



HORNÍ STANICE  
USAZENÍ STROJE  
A ZÁVĚSU LAN-NEPRŮCHOZÍ  
M 1:20

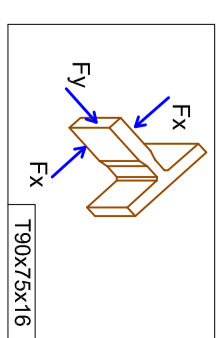


**POŽADAVKY NA HORNÍ PROSTOR VÝTAHOVÉ ŠACHTY:**

- VĚTRÁNÍ - MIN. 1% PŮDPRYSNĚ PLŮCHY ŠACHTY, TEPLOTA V ROZMĚZI +5° AŽ + 40°C (ČSN EN 81-1 čl.5.2.3)
- STŘECHA KABINY-UMÍSTĚNÍ OVLADÁČE REVIZNÍ JIZDY, OVLADÁČE STOP, EL. ZÁSUVKY- (ČSN EN 81-1, čl.8.15.)
- ZABRÁDL. VÝŠKA 700 mm, OKOPOVÁ LIŠTA 100 mm (ČSN EN 81-1, čl. 8.13.3)

**POŽADAVKY NA PROHLUBĚNÍ:**

- UMÍSTĚNÍ OSVĚTLENÍ ŠACHTY, OVLADÁČE STOP, EL. ZÁSUVKY (ČSN EN 81-1, čl.5.7.3.4)
- LEGENDA:
- M.V.K. - MEZI VODÍTKY KLECE
- M.V.P. - MEZI VODÍTKY PROTIVÁHY
- M.R. - VYTAHOVÝ ROZVADĚČ
- RV - ROZVODNICE S HL. VYPÍNAČEM



**SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI NI**

SÍLA NA ROZLAHU STROJOVNÝ (ROŠTU)	R1 = 23 000 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PUSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fx = 900 N / 300 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PUSOBENÍ ZACH./NOR. PROVOZ	Fy = 1050 N / 650 N
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBĚNÍ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČI	R2 = 29 000 N
SÍLA POD VODÍTKY VVV. ZÁVAZI NA DNO PROHLUBĚNÍ PŘI VYBAVENÍ ZACH.	R3 = 1 500 N
SÍLA POD NARAZNÍKY KLECE PŘI DOSEDNUTÍ KLECE NA NARAZNÍK	R4 = 72 000 N
SÍLA POD NARAZNÍKY VVV. ZÁVAZI PŘI DOSEDNUTÍ VVV. ZÁVAZI NA NARAZNÍK	R5 = 50 000 N
SÍLA ZÁVĚSU LAN KLECE	F1 = 13 600 N
SÍLA ZÁVĚSU LAN PROTIVÁHY	F2 = 9 400 N

**SÍLOVÉ ÚČINKY**

NOSNOST VÝTAHU	0 = 10 000 N				
THA KLECE	Ca = 4 700 N				
THA RAMU	Ra = 2 400 N				
THA OPERÁTORU	Op = 300 N				
THA LAN	G1 = ..... N				
OZNAČENÍ	POČET OSOB	RYCHLOST (m/s)	ZDVH (m)	POČET JZDÍHOV	STROJ VYKON (kW)
OLJN 1000	13	1,0	35	180	SG-40-180A 7,2 kW

OLJN 1000/1,0

